Anders Annell i Henån

När Anders Annell hösten 2021 sade att han skulle flytta sitt båtbyggeri från Fagerdala på Värmdö till ett industriområde i Henån, var vi en del som blev lite förvånade. Ända sedan Anders startade sitt båtbyggeri, hade han haft fullt upp med renoveringar och etablerat sig som en av de främsta i träbåtsbranschen. Därmed uppstod förstås frågan: Hur ska det gå?

Men som seglare säger Down under: No worries mate! Anders fick med sig unge flinke lärlingen till båtbyggare Jonatan Fröberg, bekant för båtmässebesökare för sina snitsiga, snygga jaktkanoter. Och väl på plats i Henån blev Anders bekant med Jonas Alfredsson, framåt båtbyggare med bland annat de stora taxibåt-ekbyggena Zita I och II i Smögen. De tre tog sedan 2024 ytterligare ett steg i att vara ledande på att bygga nytt, renovera och rita i CAD, när de gick ihop och köpte en lokal efter en omsusad konkursad prestigebåtsbyggare.

- Det var ett stort beslut såklart, men jag kontaktade konkursförvaltaren och sade att med Anders och Jonatan är vi tre framåt företagare, som kan bygga båtar och skapa en fortsättning för lokalerna. Genom att öka på med att hyra ut ena hallen för självrustare, har vi nu var och en och tillsammans stadiga ben att stå på, sade Jonas när vi möttes.Men säg den båtbyggare som inte vill sätta händerna i ett eget projekt, i meningen bygga en egen, ny träbåt? I Anders fall föll valet på en K6:a, bröderna Ohlsons nätta koster, omhuldad på Västra Kusten, känd, med egen holme och fin hamn på Framnäs i Göteborgs norra skärgård.

- Länge hade jag tittat på K6, gillat linjerna och sagt att en dag ska jag bygga en. K6:an är lagom, lättseglad och fin. Vintern 2026 satte jag igång, slog ut spanten, köpte och sågade till ek från Abrahamssons i Varekil och började bordlägga. Visst hade vi mycket på båtbyggeriet, men jag satte av onsdagar för då dansar hustrun tango. I våras var tolv bordgångar inpassade, medan ek till ruffsidorna och sargarna väntade på att komma på plats.

Besökarna på Öppet Hus våren 2026 intresserade sig förstås för vad Anders, Jonas och Jonatan hade på gång i verkstaden. Vi som var där strosade runt och insöp den goda doften av trä blandad med impregneringsolja.

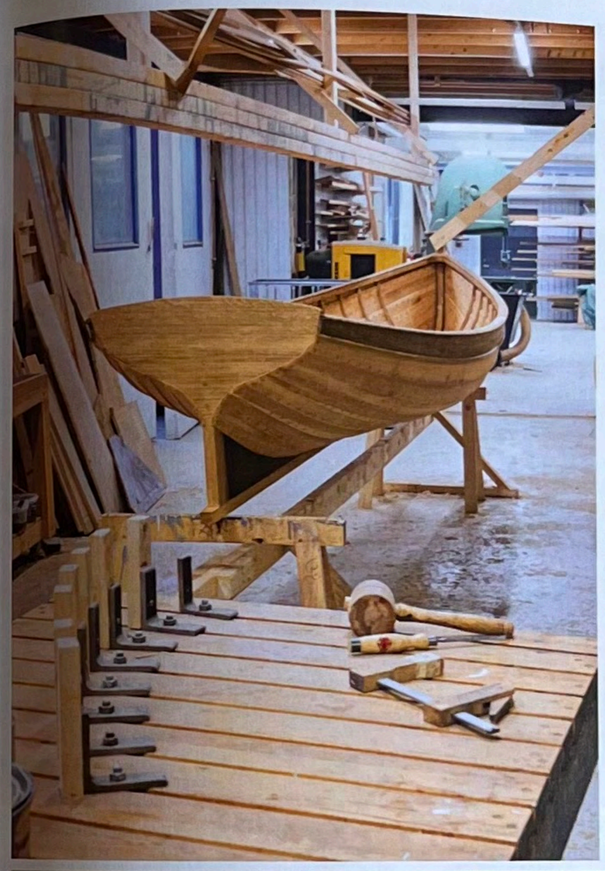
Åtskilliga äntrade även upp till det nybyggda fikarummet, sjönk ner i pösiga skinnfåtöljer och nappade åt sig en bok ur den skänkta boksamlingen från de platsbyggda bokhyllorna. För en bokälskande båtfantast är trions verkstad en sann mötesplats, ett sätt att ta del av gamla tider och bara njuta av att följa tre flinka, framåt båtbyggare.

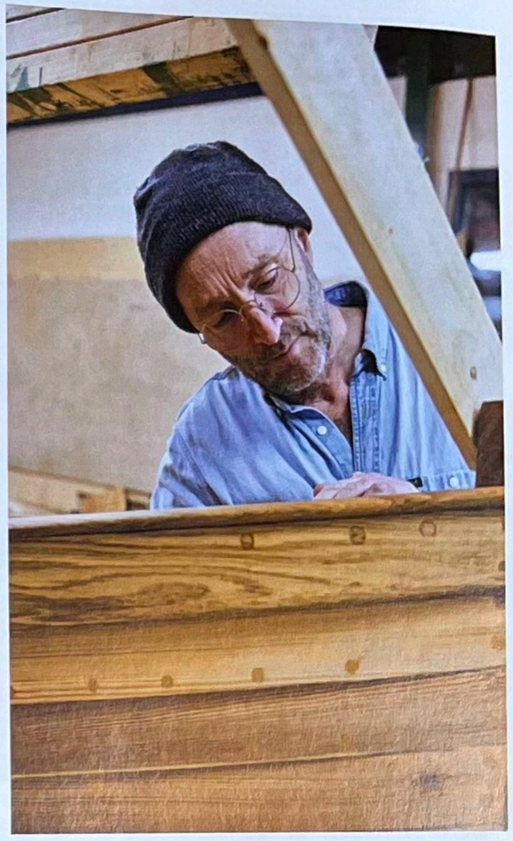
- Flytten till Henån blev lyckad! Plus att närheten till Arcona/Najad gör att vi kan låna deras CAD och rita det vi ska bygga. Sammantaget är det väldigt roligt att vara tre som bygger ihop och nöjet är stort att vara ihop med så kunniga båtbyggare som Båt-Jonas Alfredsson och Jonatan Fröberg, sade Anders, medan han studerade de detaljrika ritningarna på K6:an anno1944 – dessutom med Einar och Carl-Eric Ohlsons signaturer på.

Men Anders nybygge hann inte bli klart till sommarens Träbåtsfestival och kappseglingen Ohlson Memorial i Skärhamn. Inför denna höjdare till evenemang i Väst, hade Anders flera andra projekt igång, varför det egna fick vänta. Kanske hinner han till 2027 års regatta?

text Curt Gelin **foto Anna Hult**

K6:a, dags för däck!





3 bilder från bygge av roddgigg, en lång smal och relativt lätt roddbåt, byggd för att ros effektivt av en/flera personer.