

# Bra premiär för Bröderna Ohlson Memorial Classic i Skärhamn

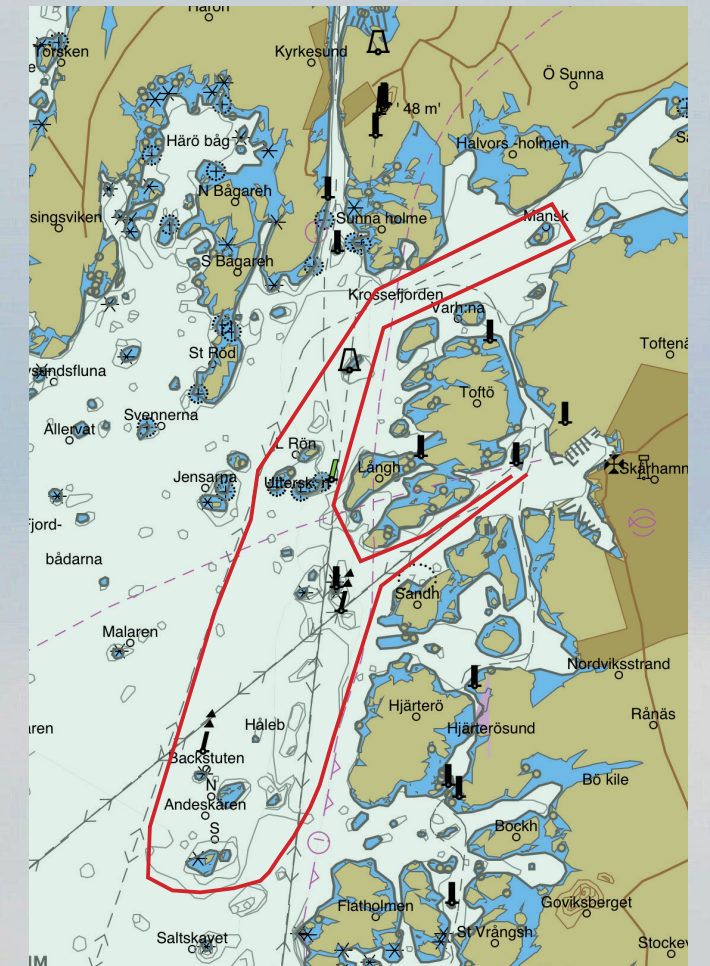
I början av juli rådde busväder i Skärhamn. Igen och under just Träbåtsfestivalen. Men vädret hindrade inte 65 granna, rediga båtar att visa upp sig, knö i hamnen och ha sedvanligt gott träbåtsprat. Dessutom premiär för kappsegling!

Årets festival kryddades med kappseglingen Bröderna Ohlson Memorial Trophy, ett upplägg initierat av Sail Yacht Society och oförtröttliga Christina Stenberg, dotter till Einar Ohlson och hennes projekt TOP-the Ohlson Project. I samarbete med Västkustens Träbåtsförening genomfördes en ny kappsegling som uppskattades av många. Spontana kommentarer som "Det här har vi väntat på länge" visade att efterlängtat behov.

Hur många klassiker skulle ställa upp? Klokt nog fanns inga större begränsningar för att vara med och ännu klokare valde seglingsledningen att skjuta upp starten ett dygn tills ett lågtryck hade seglat förbi. 18 båtar anmälde sig, varav flera var ritade av de båda berömda konstruktörerna med en flott tysk Ohlson 38 som största deltagare och fem nätta runda K6:or och en J10 som minst. Dessutom två Ljungströmmare, Folkbåtar, NC-kryssare samt Nordisk Kryssare. Minst i fältet var en J10 knappt följt av en Andunge. Totalt var 17 båtar anmälda men det hårda vädret gjorde såväl tillfartssegling som kappsegling väl tuff.

Som seden är på distansseglingar startade båtarna i SRS-ordning och i tutades iväg i grupper var femte minut. Bäst start gjorde de fyra vältrimmade, välseglade K6:orna. Linjen låg strax utanför Tjörns SS klubbhus, med en snäv kryssbög mellan startfartyget och en röd flaggboj intill in-seglingsfyren Skärhamn Nedre.

Några klarade första benet på Hamnefjorden utan att behöva slå genom att styra högt och rakt och hålla upp för den nordgående strömmen. Efter infarten gällde att falla av norröver till Krossefjorden och runda ön Manskär motsols.



I samarbete



Den efterföljande kryssen gick förbi Hjärterö mellan Södra Andeskären och bränningen Saltskavet tills båtarna föll av nord-vart vid Andeskären, fick en fin plattläns, tog Sandholmen om styrbord och gick i mål på samma ställe som vid starten – en banlängd om 9 M.

Även om banan såg kort ut på kortet blev den bra och lagom lång. Genom att vinden låg på sydväst 5-6 m/sek fick båtarna en fin utslagsgivande kryss, som Andungen Greta seglade smartast. Jonas Halvord förstod att styra in mot Hjärterön för sjölä, ledde redan vid rundningen av Andeskären, satte spinnaker och ökade farten så pass att hans blanka Andunge gick i mål som etta.

Inom loppet av den stipulerade tidsgränsen gick alla båtar i mål, även J10 MON PETIT med lägst SRS, styrd säkert av Truls Johannesson och entusiastiska Anna Hult i sin blå Folkbåt Cluck-Cluck.

Prisutdelningen förrättades på bryggan mellan regnbyar och friska vindar som dock höll upp tills gudmor Christina Stenberg kunde uttrycka sin stolthet över hur pappa Einar Ohlson och hans bror Karl-Erik he-drats.

Sammantaget blev första Bröderna Ohlson Memorial i Skärhamn ett nytt roligt evenemang, som lär komma tillbaka nästa år, samma tid. Konstellationen SYS Racing, Tjörns SS, Väst kustens Träbåtsfestival och The Ohlson Project var ny, men visar vad som är möjligt.

För egen del gick två gamla drömmar i uppfyllelse - kappsegling i Skärhamns tajta hamn för att visa gamla godingar för segel. Och att få segla NC-Cruiser, min ungdoms idolbåt. Det sista blev möjligt som gäst i Irina, Kim Bengtssons fina Christoph Rassy bygge anno 1966.

Startbåten Pandion med skipper Ulf Aronsson tillika nylicensierad seglingsledare. Med ombord domare Gustaf Holgersson, Elisabeth Stenberg, Mats Andersson från Tjörns Segelsällskap som ställde upp med startflaggor samt Anna som höll reda på alla tider.



Uppslutningen och resultatet visar att idén med en kappsegling på Träbåtsfestivalen i Skärhamn är ett lyckat välkommet, roligt, nytt inslag i det största träbåtseventet på Kusten.

Christina Stenberg delar ut första priset till Jonas Halvord som vann elegant med sin Andunge, till vänster ovan.

- Vi kommer tillbaka 2026, var den stående kommentaren, som skepparen Kim Bengtsson på fina NC kryssaren (fyra) med SYS skribent ombord helt höll med om.

Text Curt Gelin

Foto Ulf Aronsson

| Resultat | Namn        | Båttyp           | Segelnummer    | Rorsman                   | SRS   | Starttid | Måltid   | Seglad tid | Korrigerad tid |
|----------|-------------|------------------|----------------|---------------------------|-------|----------|----------|------------|----------------|
| 1        | Greta       | Andunge          | SWE-68         | Jonas Halvord             | 0,755 | 09:10:00 | 11:05:48 | 01:55:48   | 01:27:26       |
| 2        | Grace       | K6               | 36             | Sven Niklasson            | 0,721 | 09:00:00 | 11:11:07 | 02:11:07   | 01:34:32       |
| 3        | Britt       | K6               | 14             | Johannes Weiberg          | 0,721 | 09:00:00 | 11:18:21 | 02:18:21   | 01:39:45       |
| 4        | Irina       | NC-kryssare      | S15            | Kim Bengtsson             | 0,792 | 09:20:00 | 11:28:16 | 02:08:16   | 01:41:35       |
| 5        | Irene       | Mistral 33       | M33            | Sven-Hugo Torstensson     | 0,905 | 09:20:00 | 11:15:21 | 01:55:21   | 01:44:24       |
| 6        | Saturn      | Ohlson 38        | GER-1239       | Lutz v Meyerinck          | 0,945 | 09:20:00 | 11:15:12 | 01:55:12   | 01:48:52       |
| 7        | Vingen 10   | Ljungströmmare   | röd/vitt segel | Mikael Söderholm          | 0,755 | 09:10:00 | 11:34:17 | 02:24:17   | 01:48:56       |
| 8        | Galei       | Ljungströmmare   | vitt segel     | Gunnar Ohlin              | 0,755 | 09:10:00 | 11:37:59 | 02:27:59   | 01:51:44       |
| 9        | Cluck-Cluck | Folkbåt          | F S-270.       | Anna Hult                 | 0,778 | 09:10:00 | 11:33:55 | 02:23:55   | 01:51:58       |
| 10       | MonPetit    | J10              | J10 293        | Truls Johannessen         | 0,635 | 09:00:00 | 11:56:50 | 02:56:50   | 01:52:17       |
| 11       | Cobra       | Nordisk Kryssare | S7             | Magnus Thousgaard Terrvik | 0,862 | 09:20:00 | 11:36:44 | 02:16:44   | 01:57:52       |
| 12       | Albatross   | Koster           | röda segel     | Erik Henningsson          | 0,747 | 09:00:00 | 11:58:22 | 02:58:22   | 02:13:14       |
| 13       | Sofia       | Folkbåt          | F 844          | Fia Johannessen           | 0,778 | DNF      | DNF      | DNF        | DNF            |
| 14       | Pepita      | K6               | 30             | Göran Blomqvist           | 0,721 | DNS      | DNS      | DNS        | DNS            |
| 15       | Tuli        | K6               | 38             | Gunnar Wiman              | 0,721 | DNS      | DNS      | DNS        | DNS            |
| 16       | Maria       | Colin Archer     | turkos skrov   | Roy Wedin                 | 0,755 | DNS      | DNS      | DNS        | DNS            |
| 17       | Stormfågel  | NC-kryssare      | NC18           | Hans Frick                | 0,792 | DNS      | DNS      | DNS        | DNS            |

Grace, K6



Vingen 10, Ljungströmmare



Albatross, Koster



Irene, Mistral

Saturn, Ohlson 38



Corba, Nordisk Kryssare



Vingen 10, Ljungströmmare

Cluck-Cluck, Folkbåt



MonPetit, J10

