BRÖDERNA OHLSON OCH DERAS BETYDELSE INOM SVENSK BÅTKONSTRUKTION

Einar och Carl-Eric Ohlson växte upp i Hälleviksstrand på Orust, där de tidigt fick erfarenhet av havet och båtkonstruktion. På 1930-talet lärde de sig hantverket hos sin morbror, båtbyggaren Hjalmar Johansson. År 1951 grundade de Ingenjörsfirman Bröderna Ohlson AB i Göteborg, vilket blev starten på en framgångsrik karriär inom båtbyggande.

Deras genombrott kom med Hojwa, en 5.5-metersbåt som tog OS-brons i Helsingfors 1952, följt av OS-guld för Rush V i Melbourne 1956. Förutom tävlingsbåtar skapade de fritidsmodeller som Bohuskryssaren och K6, båtar som blev populära i Sverige. Deras konstruktioner var kända för snabbhet och sjövärdighet och används fortfarande av seglare världen över.

Bröderna Ohlsons arv bevaras genom TOP The Ohlson Project, där ritningar och historisk information dokumenteras. Ritkontoret var aktivt mellan 1951–1999 och samarbetade med 79 varv i 12 länder. Många av deras båtar seglar än idag och är eftertraktade bland entusiaster.

THE OHLSON BROTHERS AND THEIR IMPACT ON SWEDISH BOAT DESIGN

Einar and Carl-Eric Ohlson grew up in Hälleviksstrand on Orust, an area with a long boatbuilding tradition. In the 1930s they learned the craft from their uncle, boatbuilder Hjalmar Johansson, years that made their mark on the brothers' future work.

In 1951 they founded the engineering firm Ingenjörsfirman Bröderna Ohlson AB in Gothenburg. Their breakthrough came with the Hojwa, a 5.5 metre boat that won a bronze medal at the 1952 Olympic games in Helsinki. Their construction Rush V won a gold medal at the Olympic games in Melbourne. Beyond boats for competition, they created pleasure models such as the Bohuskryssaren and the K6, both gaining a lot of popularity in Sweden. Their constructions were known for their speed and seaworthiness, and are still used by yachtspeople worldwide.

Today, the heritage of the Ohlson brothers is safeguarded by TOP, The Ohlson Project, documenting designs and historical information. The drawing office was active for nearly five decades, in 1951 – 1999. The company had no shipyards of its own, but commissioned their orders from the best shipyards, a total of 79 identified yards in 12 countries.

Einar och Carl- Eric kompletterade varandra. Einar - yachtdesignern och affärsmannen. Carl-Eric hade hantverksskickligheten och kappseglingstalangen. / *Einar and Carl-Eric completed each other. Einar – the yacht designer and businessman. Carl-Eric had the crafting skills and the talent for sail racing.*

Bröderna Ohlson fick i uppdrag av GKSS-Göteborgs Kungliga Segelsällskap att konstruera en entyps bohuseska, färdig 1949. / *The Ohlson brothers were tasked by the GKSS – the Royal Gothenburg Yacht Club – to construct a one-design Bohuseska which was finished in 1949 and became very popular.*

Båten Hojwa vid ångbåtsbryggan i Hälleviksstrand, 1952. Hojwa byggdes på Bröderna Martinssons varv i Svineviken, Orust. Målning av Sven Rinman. / *The Hojwa by the steamer jetty in Hälleviksstrand,1952. The Hojwa was built in the shipyard of the Martinsson brothers in Svineviken bay on Orust. Painting by Sven Rinman.*

Den mest framträdande perioden i konstruktörsbrödernas designarbete utgör OS-eran. Medaljregn med Int.5,5m båtarna under OS-åren 1952-1968. Båtarna vann en medalj vid varje OS. / *The most distinguished era of the design work of the constructor brothers was the Olympic Games period. A host of medals with the Int.5,5m boats in the Olympic years of 1952-1968. The boats won a medal at each of the Olympic Games.*

Under 1940-talet deltog bröderna Ohlson i konstruktionstävlingar. 1944 presenterade de K6, som blev en populär koster. Andra kosterbåtar som de har designat är K22, K25 och K32. / *In the 1940s, the Ohlson brothers participated in a number of construction competitions. In 1944 they presented the K6, which became a popular Koster. Other Koster boats which they have designed include the K22, K25 and K32.*

Ohlson 22 är en klassisk, välseglande båt ritad av Einar Ohlson. Med sina eleganta linjer, goda seglingsegenskaper och trygga konstruktion är den perfekt för både nybörjare och erfarna seglare. / *Ohlson 22 is a classic, well-sailing boat designed by Einar Ohlson. With its elegant lines, excellent sailing characteristics, and secure construction, it is perfect for both beginners and experienced sailors.*