

Återuppväcker en del av svensk DESIGNHISTORIA

Det ligger "guld i kölen" på en Ohlson 22:a, skrev Parca Marin i Båtnytt 1969. Ohlson 22:an kom till vid Einar Ohlsons guldkantade ritbord. Einar Ohlson är en av våra internationellt mest kända båtkonstruktörer. På hans meritlista står bland annat guldpokal, OS-båtar och 36 – 38 och 40 fots havskryssare med mängder av segrar på svenska och amerikanska vatten.

Text Christina Stenberg



Einar och Carl-Eric Ohlsons internationella genombrott med Int 5.5m gav OS-brons i Helsingfors 1952.

KORT OM

Christina Stenberg

Som dotter till Einar Ohlson har Christina Stenberg varit med om nästan hela framgångssagan för Ohlsonbåtarna. The Ohlson Project (TOP) leds av Christina. Hennes långa yrkeserfarenhet som projektledare kom väl till pass när hon skapade teamet bakom TOP. Medarbetarna arbetar till största delen pro bono och man har fått finansiella tillskott, från Burre Hellmans Familjestiftelse, Orust Sparbank och Thordénstiftelsen.

Teamet bakom TOP består av en professionell filmproducent, en webbdesigner, en IT-strateg, samt den initiativtagare och tillika Ohlson-ägare, som får ihop alla pusselbitarna om de olika konstruktionerna. Christina bygger nätverk, marknadsför projektet, skriver artiklar i såväl svensk som utländsk media, samt håller föredrag – allt för att en båtintresserad allmänhet ska få kunskap, inspiration och tillgång till materialet.



Christina ombord på Ohlson 45 – the one and only. Långedrag, juli 2021.

Internationella 5.5m-eran under 1950- och 1960-talet satte Kungsviken, Orust, på världskartan genom bröderna Einar (1918-2004) och Carl-Eric (1920-2015) Ohlsons enastående konstruktioner. De är de enda konstruktörer som vid varje OS under åren 1952 till 1968 fick se sina konstruktioner på medaljplats. Av de 650 Internationella 5.5m som klassificeras som "Classic", ritades 58 stycken av bröderna – ett överlägset antal.

Redan 1944 framträdde Einar och Carl-Eric med sin första konstruktion, kostern K6. De konstruerade flera andra kosterbåtar, såsom K22, K25, Spiggen och Bohuskryssaren. Brödernas morbror, båtbyggaren och konstruktören Hjalmar Johansson, Långedrag's Båtvarv, var den förebild som tidigt introducerade Einar och Carl-Eric i båtbyggandets konst.



Ohlson 35
Newport
California



Einar Ohlson med dotter Christina ombord på en av sina Int 5.5m-konstruktioner i Marstrand.

Foto Privat



Foto Privat

Vill bevara och belysa

TOP, The Ohlson Project, vill bevara och belysa båtkonstruktörernas arbete, vilket utgör en del av vår svenska maritima historia. Båtkonstruktörerna Einar och Carl-Eric Ohlson har rötter från båtbyggarsamhället Kungsviken på Orust, där båtbyggeriet i familjen gått i arv sedan 1700-talet.

Målet är att producera en dokumentärfilm om Einar och Carl-Eric Ohlsons designarbete och båtarnas nationella och internationella framgångar. Arbetet med dokumentärfilmen sker etappvis genom att vi producerar videos som kommer att klippas ihop till en film. Hittills har vi producerat fyra videos och den femte lanseras under våren 2022.

Internationellt intresse

Projektet TOP, The Ohlson Project, startade sommaren 2018 som en följd av att det inter-

nationella intresset kring Einar och Carl-Eric Ohlsons båtkonstruktioner var stort. Hängivna och entusiastiska Ohlson-ägare ville veta mer om sina båtar. Förfrågningar om båtarna hade gjorts under nästan två decennier efter att designföretaget upphörde med sin verksamhet 1999, efter nästan femtio år.

Teamet bakom TOP har ägnat mycket tid åt insamling av data, sammanställt fakta, artiklar och övrig dokumentation. Projektet har identifierat 54 båtmodeller designade av bröderna Ohlson. Båtarna har byggts såväl i Sverige som i utlandet. Det handlar om 68 varv i 12 länder. Förutom teamet finns flera andra som bidrar till projektet. En nyckelspelare är Veteranbåtsföreningen i Stockholm, som har skannat mer än 1 600 ritningar. Merparten av dessa ritningar har donerats till Uddevalla Museum.

Koster K6 Ansy, brödernas första konstruktion, 1944. Varberg 2019.

FAKTA

TOP

The Ohlson Project vill tillgängliggöra och synliggöra konstruktörerna Einar och Carl-Eric Ohlsons arbete. Videos, dokumentation, bilder, ritningar, fakta och anekdoter finns på projektets hemsida: www.OhlsonYachts.com

