

# Bröderna Ohlson satte Kungsviken på världskartan

"Bröderna Ohlson satte Kungsviken på världskartan". Så skrev Bohusläningen våren 2020 om båtkonstruktörerna Einar Ohlson (1918-2004) och Carl-Eric Ohlson (1920-2015).

Text Christina Stenberg, Foto: Från Christina Stenbergs arkiv

Det råder ett internationellt intresse kring båtdesign från 1950-talet. 2018 startade TOP, The Ohlson Project. Syftet är att bevara och sprida kunskap om vårt maritima arv från Bohuslän, en väsentlig del av svensk båt-design och båtbyggartradition. Projektet belyser båtarnas nationella och internationella framgångar.

Bröderna Einar och Carl-Eric Ohlson var självlärd seglare från Hälleviksstrand, Orust med rötter från båtbyggarsamhället Kungsviken där båtbygget i familjen gått i arv sedan 1700-talet.

Brödernas morbror, båtbyggaren och konstruktören Hjalmar Johansson (1897–1995) var den förebild som tidigt introducerade bröderna i båtbyggandets konst. GKSS beställde världens tre första Dra-

kar 1928–1929 av Hjalmar. Hjalmar flyttade sitt varv 1929 till Långedrag. Hans design omfattade allt från fritidsbåtar, minsvepare och livräddningsbåtar såsom Dan Broström. Hos Hjalmar Johansson gick båda bröderna som lärlingar. Hjalmar Johansson båtvarv såldes till Volvo 1978.

## 1940–1950 Kosterbåtar och GKSS uppdrag

1944 framträdde Einar och Carl-Eric med sin första konstruktion. De ritade SS Frams kosterbåtar, K6, K22, ofta lotteribåtar och 1946 en entypsbåt Bohuskryssaren. Bröderna ritade också den av GKSS antagna juniorbåten Spiggen och utöver den flera motorbåtar mest av högsjötyp. GKSS-kommittén gav 1949 i uppdrag åt Einar och Carl-Eric att rita en bohuseka med fast köl och bermudasegel som blev GKSS-ekan.

**1950–1960 Internationella 5.5m eran**  
Einar och Carl-Eric blev världsberömda i Int. 5.5m klassen och de enda konstruktörer som vid varje OS 1952–1968 fick se sina konstruktioner på medaljplats.

Att rita en kosterbåt är en sak, att plöja sig igenom 5.5m-regelns labyrinter och räkna fram en båt som skall flyta exakt på märkena och därtill helst slå allt annat som flyter i sin klass är något helt annat. Det började med en djärv satsning som blev ett lyckokast.

## OS 1952 Brons i Helsingfors, Finland

Ett konsortium bildades med siktet på OS 1952 i Helsingfors. Grundidén var ett djävrt experiment: ett formstyvt, inte alltför tungt skrov med framförallt goda hårdvindhsegenskaper vilket gjorde båten väl förberedd för de hårda vindarna i Östersjön. Brödernas konstruktion Hojwa vann brons med Carl-Eric som gast. Han blev invald i GKSS Hall of Fame.

## OS 1956 Guld i Melbourne, Australien

Lasse Thörn, en framgångsrik seglare, valde den av honom bäste konstruktören

Einar Ohlson. Båten Rush V vann OS guld i Australien 1956.

## OS 1960 Silver i Neapel, Italien

Einar och Carl-Eric Ohlson ritade fem av de tävlande båtarna i OS 1960 vilka representerade Danmark, Argentina, Sverige, Storbritannien och Portugal. Deras 5.5 konstruktion, båten Web II, Danmark vann silver.

## OS 1964 Silver i Enoshima, Japan

Ohlson bröderna ritade sex av de tävlande 5.5m båtarna i OS 1964 vilka representerade Sverige, Italien, Schweiz, Storbritannien, Ryssland och Danmark. Ånyo medaljplats, OS-silver med Rush VII.

## OS 1968 Brons i Acapulco, Mexico

Den legendariske seglaren Robin Aisher beställde som flera gånger tidigare en 5.5:a av Einar Ohlson. Med båten Yeoman XV blev det OS brons i Mexico.

## Einar Ohlsons konstruktioner

Från mitten av 1950-talet och två decennier framåt var Einar Ohlson mycket pro-



Einar och Carl-Eric Ohlson efter bronset i Helsingfors-OS 1952.

duktiv i att konstruera båtar designade för såväl havskappsegling som familjesegling. Den minsta Ohlson 22 bildade skola, de större såsom Ohlson 35, 36 och 38 gick merparten på export och vann en rad internationella kappseglingar. Än idag placeras dessa båtar på medaljplats, såsom Ohlson 35, Cabbyl Vane, 3:a i sin klass på RORC Caribbean Race 2020.

## TOP, The Ohlson project

Projektet har identifierat 52 båtmodeller designade av Ohlson bröderna, byggda på 63 platser i 11 länder. Mer än 1 600 ritningar skannas och doneras till Bohusläns Museum.

Information om projektet på [www.OhlsonYachts.com](http://www.OhlsonYachts.com) och videos på YouTube.



Einar Ohlson i sin 5.5 i Marstrand 1962 med sin dotter Christina.



Einar och Carl-Eric Ohlson med sin OS-bronsbåt Hojwa med pappa Oscar Ohlson på bryggan.



Ohlson 38 i GKSS hamn med Einar Ohlsons döttrar Christina och Renée.



Ohlson 36 i Fastnet Race 1967



VM 2019 i Helsingfors Int. 5.5 med Ohlsonritade classicbåten.